

Auswertung Rekuperation und Ziel SoC Test

		Bergfahrt			
Automarke	Modell	Temperatur	Strassenzustand	Start SoC	Ankunfts SoC
Tesla	Model 3 Performance	19°C	Trocken	35%	25%
Polestar	2 Performance	24°C	Trocken	71%	60%
BMW	iX xDrive 50	19°C	Trocken	33%	27%

		Auf dem Berg				
Automarke	Modell	Temperatur	Strassenzustand	Effektiver SoC	Abweichung zu	Verbrauch
Tesla	Model 3 Performance	14°C	Trocken	26%	1%	63.8kwh/100km
Polestar	2 Performance	16°C	Trocken	61%	1%	77.5kwh/100km
BMW	iX xDrive 50	13°C	Trocken	24%%	-3%	87.0kwh/100km

		Talfahrt			
Automarke	Modell	Ankunfts SoC	Effektiver SoC	Abweichung zu	Verbrauch Total
Tesla	Model 3 Performance	31%	30%	-1%	16.1kwh/100km
Polestar	2 Performance	65%	65%	0%	20.8kwh/100km
BMW	iX xDrive 50	25%	29%	4%	22.8kwh/100km